



Al VIA la Corsa dell'Amore alla Vita

Venerdì 12 settembre si sono chiuse le iscrizioni per l' "11° Trofeo AIDO" Monica Giovannelli Gran Premio Annalisa Gnutti, e da una prima analisi dei partecipanti si intravede un'edizione veramente speciale per qualità di auto ed importanza di piloti e navigatori.

Gli equipaggi saranno più di 120 con auto che vanno dalla bellissima Bugatti 37 del 1927 di Bruno e Carlo Ferrari alle più recenti Giulietta Spider del 1961.

La manifestazione vedrà la presenza di ben 10 Top Driver della regolarità italiana per un totale di più di cinquanta equipaggi qualificati, evidenziando una qualità di partecipanti particolarmente buona.

Citiamo volentieri tra le auto e gli equipaggi più significativi la Bugatti 40 Sport del 1929 di Bresciani, le Ermini di Gaburri e Paoletti, Giuliano Canè 7 volte vincitore della Mille Miglia su Aston Martin Le Mans del 1930, Fabio Salvinelli su MG PB Sport del 1936, Andrea Vesco su Fiat 508CS Coppa Oro, Pier Luigi Fortin vincitore dell'edizione 2007 del Trofeo AIDO ancora su Fiat 600 del 1957, Enzo

Piardi sulla bellissima MG K3 del 1934, Giovanni Stabiumi sulla rarissima Aston Martin Ulster del 1935, Sandro Bertoli su BMW 328, Simon Mueller equipaggio svizzero su Jaguar SS100, Feliciano Ripamonti sulla splendida HRG Le Mans del 1938, Lucio Bugatti su Nardi Blatta BMW 750 del 1951, Enzo Cibaldi su OSCA Maserati MT4 barchetta del 1953, Aldo Bonomi consigliere di Confindustria su Lancia Aurelia B24S, Ugo Gussalli Beretta su Porsche 550RS del 1957 l' auto divenuta famosa grazie a James Dean, Elidio Canale con la spettacolare Maserati A6GCS del 1954.

La grande varietà di auto presenti si arricchisce di auto rare e curiose come le Fiat Colli Sport, le Stanga, le Fortunati Sport ed un gran numero di "barchette", quasi tutte esemplari unici: se ne contano più di 38, auto scoperte senza la possibilità di avere tettuccio realizzate espressamente per le competizioni.

Il percorso si snoderà per 190 chilometri con partenza da Gardone V.T. alle ore 10,15 di Domenica 28 Settembre dall'Oratorio San Giovanni Bosco, per sfrecciare verso il colle di San Zeno e quindi la Valle Camonica fino ad Iseo quindi a

Settembre 2008

Comunicato Stampa



Polaveno e la pausa peranzo a Monticelli Brusati. Il pomeriggio vede gli equipaggi portarsi verso Lumezzane e la Valle Sabbia fino a Idro, Anfo per poi salire verso Bagolino ed il Maniva dove una breve sosta riporta gli equipaggi in Val Trompia verso Collio, Bovegno e l'arrivo a Sarezzo.

Gli equipaggi, inizieranno le verifiche tecnico sportive, sabato 27 settembre dalle ore 14 presso l'oratorio San Giovanni Bosco di Gardone V.T., e per gli equipaggi provenienti da oltre i confini della provincia di Brescia, i commissari preposti sono disponibili anche, domenica 28 settembre entro le ore 9,30.

La macchina organizzativa è pronta, i motori si accendono per le ultime messe a punto, e si avverte nell'aria clima di festa.

La Festa della Solidarietà e dell'amore alla vita anche oltre la vita nello spirito della donazione degli organi per aiutare tutti coloro che soffrono ad attendono da un trapianto la speranza di continuare a vivere.

Molti sono i pazienti in lista d'attesa perché ancora molte malattie hanno come unica soluzione il trapianto di organi, tessuti e cellule.

I piloti saranno gli ambasciatori dell'AIDO contro i pregiudizi e per la solidarietà umana.

Il Comitato organizzatore intende ringraziare tutti coloro che aiutano l'organizzazione della Corsa, i privati, le aziende, i volontari, le associazioni, centinaia di persone che credono nei valori dell'AIDO.

Appuntamento a sabato 27 e domenica 28 per la festa conclusiva del Settembre Inzinese dove la manifestazione alla sua undicesima edizione si colloca.

